* **PRĘDKOŚC NA DROGACH W POLSCE**
* **Samochody osobowe, motocykle, ciężarowe o DMC < 3,5t**

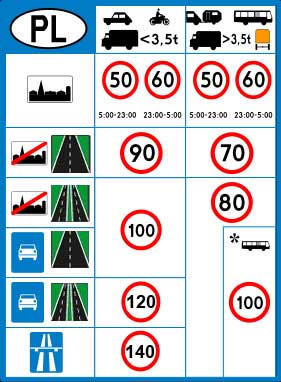
***(DMC – dopuszczalna masa całkowita)***

* **Obszar niezabudowany**
* Autostrada 140 km/h
* Droga ekspresowa dwujezdniowa 120 km/h
* Droga ekspresowa jednojezdniowa 100 km/h
* Droga dwujezdniowa o 2 pasach w każdą stronę 100 km/h
* Droga jednojezdniowa 90 km/h
* **Obszar zabudowany**
* Od godz. 5:00 do 23:00 50 km/h
* Od godz. 23:00 do 5:00 60 km/h
* **Strefa zamieszkania** 20 km/h
* **Pozostałe pojazdy oraz zespoły pojazdów (przyczepą, naczepą)**
* **Obszar niezabudowany**
* Autostrada 80 km/h
* Droga ekspresowa dwujezdniowa 80 km/h
* Droga ekspresowa jednojezdniowa 80 km/h
* Droga dwujezdniowa o 2 pasach w każdą stronę 80 km/h
* Droga jednojezdniowa 70 km/h
* **Obszar zabudowany**
* Od godz. 5:00 do 23:00 50 km/h
* Od godz. 23:00 do 5:00 60 km/h
* **Strefa zamieszkania** 20 km/h
* **Autobusy spełniające warunki określone w art. 66 ust. 5**

**Ustawy Prawo o ruchu drogowym**

* **Obszar niezabudowany**
* Autostrada 100 km/h
* Droga ekspresowa dwujezdniowa 100 km/h
* Droga ekspresowa jednojezdniowa 100 km/h
* Droga dwujezdniowa o 2 pasach w każdą stronę 100 km/h
* Droga jednojezdniowa 90 km/h
* **Obszar zabudowany**
* Od godz. 5:00 do 23:00 50 km/h
* Od godz. 23:00 do 5:00 60 km/h
* **Strefa zamieszkania** 20 km/h

**TABELA PRĘDKOŚCI OBOWIAZUJĄCYCH W POLSCE - GRAFIKA**



**UWAGA!**

**Powyższe tabele przedstawiają dopuszczalne - maksymalne dopuszczalne prędkości jazdy w oparciu o art. 20 Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym, w zależności od rodzaju pojazdu, obszaru i drogi, po której się porusza.**

* **PRĘDKOŚĆ BEZPIECZNA.**

Należy pamiętać, że kierowca nie ma obowiązku poruszania się z dopuszczalną, maksymalną prędkością, lecz z **prędkością bezpieczną**, która w zależności od warunków może być niższa niż prędkość dopuszczalna.

Prędkość bezpieczną ustawodawca określił w art. 19 Ustawy Prawo o ruchu drogowym:

*„Oddział 3*

*Prędkość i hamowanie*

*Art. 19.*

*1. Kierujący pojazdem jest obowiązany jechać z prędkością zapewniającą panowanie nad pojazdem, z uwzględnieniem warunków, w jakich ruch się odbywa, a w szczególności: rzeźby terenu, stanu i widoczności drogi, stanu i ładunku pojazdu, warunków atmosferycznych i natężenia ruchu.*

*2. Kierujący pojazdem jest obowiązany:*

*1) jechać z prędkością nieutrudniającą jazdy innym kierującym;*

*2) hamować w sposób niepowodujący zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub jego utrudnienia;*

*3) utrzymywać odstęp niezbędny do uniknięcia zderzenia w razie hamowania lub zatrzymania się poprzedzającego pojazdu.*

*3. Poza obszarem zabudowanym, na jezdniach dwukierunkowych o dwóch pasach ruchu, kierujący pojazdem objętym indywidualnym ograniczeniem prędkości al-bo pojazdem lub zespołem pojazdów o długości przekraczającej 7 m jest obowiązany utrzymywać taki odstęp od pojazdu silnikowego znajdującego się przed nim, aby inne wyprzedzające pojazdy mogły bezpiecznie wjechać w lukę utrzymywaną między tymi pojazdami. Przepisu tego nie stosuje się, jeżeli kierujący pojazdem przystępuje do wyprzedzania lub gdy wyprzedzanie jest zabronione.*

*4. Poza obszarem zabudowanym w tunelach o długości przekraczającej 500 m, kierujący pojazdem jest obowiązany utrzymywać odstęp od poprzedzającego pojazdu nie mniejszy niż:*

*1) 50 m – jeżeli kieruje pojazdem o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 t lub autobusem;*

*2) 80 m – jeżeli kieruje zespołem pojazdów lub pojazdem niewymienionym w pkt 1.*

*5. Organ zarządzający ruchem na drogach może zmniejszyć lub zwiększyć za po-mocą znaków drogowych dopuszczalny odstęp, o którym mowa w ust. 4, w zależności od obowiązującej w tunelu dopuszczalnej prędkości.”*

**O prędkości bezpiecznej decyduje sam kierowca.**

Prędkość określona administracyjnie przez zarządcę drogi nie zawsze jest prędkością bezpieczną. To kierowca musi uwzględnić podczas jazdy szereg czynników, takich jak: warunki atmosferyczne (opady deszczu lub śniegu, oblodzenie jezdni, mgła, …), ukształtowanie drogi (zakręty, podjazdy, zjazdy …), stan nawierzchni (koleiny, ubytki w jezdni, oznakowanie poziome, …), porę doby, swój stan psychofizyczny (zmęczenie, stany chorobowe, wiek, …) i inne niewymienione czynniki mające wpływ na bezpieczne kierowanie pojazdem. Warto zauważyć, że jazda ze zbyt małą prędkością, uwzględniając warunki panujące na drodze może być niebezpieczna i nie spełniać wymagań prędkości bezpiecznej, w tym wypadku można mówić o utrudnianiu lub tamowaniu ruchu.

* **ZNAKI DROGOWE DOT. PRĘDKOŚCI.**
* **Znaki związane z ograniczaniem prędkości.**

Organ zarządzający ruchem drogowym może za pomocą znaków drogowych zwiększyć lub zmniejszyć maksymalną dopuszczalną prędkość jazdy na drodze lub w obszarze, np. na terenie całej miejscowości lub w określonej strefie. Każdorazowe ograniczenie prędkości jazdy podyktowane jest względami bezpieczeństwa w ruchu drogowym.



**B-33 B-34 B-42**

Znak **B-33 „ograniczenie prędkości”** – oznacza zakaz przekraczania prędkości określonej na znaku liczbą kilometrów na godzinę. Obowiązuje do najbliższego skrzyżowania, z wyjątkiem skrzyżowania na drodze dwujezdniowej, na którym wlot drogi poprzecznej znajduje się tylko z lewej strony i nie ma połączenia z prawą jezdnią. Znak B-33 może być wcześniej odwołany znakiem **B-34** **„koniec ograniczenia prędkości**”, znakiem **B-42** **"koniec zakazów"** lub zmieniony innym znakiem B-33, znakiem B-43 "Strefa ograniczonej prędkości", tablicą "obszar zabudowany" i "koniec obszaru zabudowanego" lub znakiem D-40 "strefa zamieszkania".



Tabliczka **T-23a** umieszczona pod znakiem B-33 wskazuje, że ograniczenie prędkości dotyczy kierującego pojazdem, którego symbol znajduje się na tabliczce, w tym przypadku motocykla. Tabliczka może wskazywać inny pojazd, na przykład samochód ciężarowy, zespół pojazdów z przyczepą kempingową, autobus i inne.



**B-43 B-44**

Znak **B-43** **„strefa ograniczonej prędkości**”. Prędkości ograniczonej tym znakiem nie odwołują skrzyżowania, a jedynie znak **B-44** **„koniec strefy ograniczonej prędkości”** umieszczony przy wyjeździe z takiej strefy. Jeżeli prędkość ograniczona tym znakiem jest mniejsza lub równa 30 km/h, to progi zwalniające lub inne urządzenia wymuszające wolną jazdę mogą nie być oznaczone dodatkowymi znakami.



**D-42 D-43**

Znak **D-42 "obszar zabudowany"** oznacza wjazd na obszar zabudowany. Znak **D-43 "koniec obszaru zabudowanego"** oznacza wyjazd z obszaru zabudowanego. Wewnątrz obszaru zabudowanego obowiązuje ustawowe ograniczenie prędkości do 50 km/h lub 60 km/h w zależności od pory doby. Na terenie obszaru zabudowanego prędkość dopuszczalna może być zmieniona za pomocą znaku B-33.

UWAGA!

Jeżeli znak B-33 w obszarze zabudowanym określa prędkość większą niż 50 km/h, to podwyższenie dopuszczalnej prędkości jazdy dotyczy tylko samochodu osobowego, motocykla i samochodu ciężarowego o DMC nieprzekraczającej 3,5 t, a nie dotyczy zespołu pojazdów z przyczepą i innych pojazdów, wymienionych w § 27 ust. 3 Rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych.



 *(w takim przypadku ograniczenie prędkości do*

*50 km/h obowiązuje przez całą dobę)*

Znak zakazu (np. B-33) umieszczony pod znakiem D-42 (obszar zabudowany) oznacza, że znak obowiązuje do znaku D-43 (koniec obszaru zabudowanego), z wyjątkiem odcinka drogi, na którym został on zmieniony lub odwołany innym znakiem.



**D-40 D-41**

Znak **D-40 "strefa zamieszkania"** oznacza wjazd do strefy zamieszkania. Znak **D-41 "koniec strefy zamieszkania"** oznacza wyjazd ze strefy zamieszkania. W strefie zamieszkania obowiązuje ustawowe ograniczenie prędkości do 20 km/h.



**C-14 C-15**

Znak **C-14 "prędkość minimalna"** oznacza, że kierujący, przy zachowaniu ograniczeń prędkości wynikających z przepisów szczegółowych, jest obowiązany jechać z prędkością nie mniejszą niż określona na znaku liczą km/h, chyba że warunki ruchu lub jego bezpieczeństwo wymagają zmniejszenia prędkości. Znak **C-15 "koniec minimalnej prędkości"** oznacza miejsce, w którym prędkość minimalna określona znakiem C-14 przestaje obowiązywać.



**D-6 D-6a**

Znak **D-6 "przejście dla pieszych"** oznacza miejsce przeznaczone do przechodzenia pieszych w poprzek drogi. Znak **D-6a** **„przejazd dla rowerzystów”** oznacza miejsce przeznaczone do przejeżdżania rowerzystów w poprzek drogi.

Kierujący pojazdem zbliżający się do miejsca oznaczonego znakiem D-6 albo D-6a jest obowiązany zmniejszyć prędkość tak, aby nie narazić na niebezpieczeństwo pieszych lub rowerzystów znajdujących się w tych miejscach lub na nie wchodzących lub wjeżdżających