* **PRĘDKOŚĆ ZABIJA NA DROGACH !**

**STAN BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM W WIELKOPOLSCE W LATACH 2012 – 2016**

W 2017 roku na drogach woj. wielkopolskiego zaistniało 3122 wypadków, w których 294 osoby poniosły śmierć.

W porównaniu z rokiem 2016 r. nastąpił wzrost liczby wypadków drogowych o 818.

Od lat, jedną z głównych przyczyn tragicznych w skutkach wypadków drogowych obok nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu jest

**PRĘDKOŚĆ I ZACHOWANIA ZWIĄZANE Z PRĘDKOŚCIĄ:**

* niedostosowanie prędkości do warunków ruchu,
* niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami,
* gwałtowne hamowanie.

Bardzo niepokojącym zjawiskiem, niekorzystnie wpływającym na stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w województwie wielkopolskim, jest wzrost udziału „prędkości” jako głównej przyczyny powstawania wypadków,   
w porównaniu do roku 2016.

* **RODZAJE ZDARZEŃ DROGOWYCH SPOWODOWANYCH „PRĘDKOŚCIĄ”**

Niektóre rodzaje zdarzeń drogowych, gdzie główną przyczyną było niedostosowanie prędkości jazdy:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | Wypadki | | Zabici | | Ranni | | Kolizje |
| **PRĘDKOŚĆ** | wywrócenie się pojazdu | **73** | | 7 | | **129** | | **403** | |
| najechanie na drzewo | **58** | | **26** | | **109** | | 139 | |
| zderzenie pojazdów tylne | **45** | | 2 | | **109** | | **1020** | |
| zderzenie pojazdów czołowe | 29 | | **14** | | 97 | | 134 | |
| zderzenie pojazdów boczne | 22 | | 6 | | 51 | | 292 | |
| najechanie na słup, znak | 13 | | 2 | | 28 | | 268 | |
| najechanie na barierę ochronną | 8 | | 2 | | 8 | | 257 | |
| najechanie na pieszego | 7 | | 3 | | 14 | | 7 | |
| najechanie na unieruchomiony pojazd | 5 | | 2 | | 6 | | 129 | |

* **RODZAJE POJAZDÓW, KTÓRYCH KIERUJĄCY BYLI SPRAWCAMI ZDARZEŃ DROGOWYCH SPOWODOWANYCH „PRĘDKOŚCIĄ”**

Niektóre rodzaje pojazdów, których kierujący spowodowali zdarzenia drogowe, gdzie główną przyczyną było niedostosowanie prędkości jazdy:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Wypadki | Zabici | Ranni | Kolizje |
| **RODZAJ**  **POJAZDU SPRAWCY** | samochód osobowy | **351** | **55** | **470** | **4375** |
| motocykl | 33 | **7** | 31 | 102 |
| motorower | 19 | 1 | 21 | 58 |
| samochód ciężarowy | 34 | 2 | 46 | **547** |

* **WIEK SPRAWCÓW ZDARZEŃ DROGOWYCH SPOWODOWANYCH „PRĘDKOŚCIĄ”**

Najliczniejszą grupą wiekową sprawców zdarzeń drogowych, gdzie główną przyczyną było niedostosowanie prędkości jazdy są osoby młode,   
w wieku 18-35 lat:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Wypadki | Zabici | Ranni | Kolizje |
| **WIEK**  **SPRAWCY** | 18 lat | **35** | 3 | **54** | **202** |
| 19 lat | 18 | 2 | 22 | **219** |
| 20 lat | **26** | 1 | **37** | **248** |
| 21 lat | **21** | 3 | 24 | **201** |
| 22 lat | 14 | **7** | 24 | **229** |
| 23 lat | 20 | 2 | 26 | 190 |
| 24 lat | 19 | **4** | 21 | 187 |
| 25 lat | 16 | 1 | 27 | 199 |
| 26 lat | 13 | 3 | 13 | 139 |
| 27 lat | 20 | **5** | **42** | 149 |
| 28 lat | 18 | 1 | 25 | 165 |
| 29 lat | 11 | 2 | 9 | 156 |
| 30 lat | 12 | 2 | 14 | 157 |
| 31 lat | 11 | 2 | 12 | 141 |
| 32 lat | 14 | 1 | 17 | 150 |
| 33 lat | 7 | 2 | 5 | 139 |
| 34 lat | 10 | 1 | 11 | 133 |
| 35 lat | 10 | 2 | 14 | 97 |

* **SZYBCIEJ ZAWSZE OZNACZA NIEBEZPIECZNIEJ !**

Powyżej przytoczone zostały dane statystyczne zdarzeń drogowych, gdzie główną przyczyną była „prędkość”. Z całą pewnością „prędkość” miała swój niekorzystny udział w większości zdarzeń drogowych zaistniałych na terenie Wielkopolski.

**Większa prędkość jazdy to:**

* gorsza obserwacja drogi,
* zawężenie pola widzenia,
* zbyt późne zauważenie przeszkody (stojącego pojazdy, pieszego, wyrwy w nawierzchni drogi, itp.),
* mniej czasu na reakcję,
* podejmowanie szybko niewłaściwych decyzji o wykonaniu manewrów, np. wyprzedzania, skrętu, itp.
* wydłużenie drogi hamowania i drogi zatrzymania,





**ROZPĘDZIĆ JEST ŁATWO – ZATRZYMAĆ JUŻ NIE.**

