



Stowarzyszenie Aktywne Puszczykowo  
ul. Cicha 4  
62-040 Puszczykowo

Burmistrz Miasta Puszczykowa  
Ul. Podleśna 4  
62-040 Puszczykowo

Szanowny Panie Burmistrzu,

W nawiązaniu do pisma z 5.04.2018 r. przekazujemy nasze stanowisko ws. sposobów rozwiązania problemu ruchu między częściami miasta przedzielonymi torami oraz zakorkowania ul. Dworcowej.

Uważamy, że obecny zakres informacji niezbędnych do podjęcia jakiegokolwiek decyzji w sprawie sposobu rozwiązania tego problemu jest za mały. Nie jest znana dokładna specyfika tego ruchu, więc nie mamy podstaw, by uważać, że takie czy inne rozwiązanie będzie skuteczną odpowiedzią na obecną sytuację. Nie wiemy ile osób porusza się skąd i dokąd, a co za tym idzie nie wiemy, na jakich trasach alternatywne sposoby ruchu są najbardziej potrzebne. Nie wiemy też, jakie są motywy jakiej części osób obecnie tam przejeżdżających, więc nie wiemy jaka część byłaby skłonna zamienić samochody na inne środki transportu i jakie. Dopóki nie poznamy struktury ruchu i jego motywów, żadne rozwiązanie nie będzie dawało gwarancji rozwiązania obecnych problemów. Nie wiemy np. czy tworząc podziemną lub nadziemną przeprawę samochodową w innym miejscu rzeczywiście przekierujemy ruch właśnie tam.

W związku z potrzebą oparcia decyzji o sposobie rozwiązania problemu na racjonalnych i pewnych przesłankach, a nie jedynie na przypuszczeniach, prosimy o zlecenie przeprowadzenia badania ruchu, które pozwoliłoby poznać uwarunkowania obecnej sytuacji. Bez niego podejmowanie jakiegokolwiek większej decyzji jest obarczone ogromnym ryzykiem, iż może się ona okazać nietrafna i nie rozwiązywać obecnych problemów. Tak samo, jak lekarz rozpoczyna leczenie dopiero po zbadaniu pacjenta i określeniu przyczyn dolegliwości, tak i my nie możemy próbować rozwiązywać problemu, nie wiedząc, co dokładnie go wywołało. Prosimy więc o zbadanie dokładnych przyczyn obecnego zakorkowania ul. Dworcowej i zaproponowanie różnych rozwiązań, do których będziemy się mogli odnieść.

Jednocześnie wyrażamy przekonanie iż potrzebne będzie nie jedno, a cały zestaw działań, które na różne sposoby odpowiedzą na obecne problemy, nawiązując do różnych potrzeb i oczekiwań poszczególnych typów osób obecnie pokonujących przejazd na ul. Dworcowej. Mamy wśród



nich zarówno osoby podróżujące lokalnie, jak i takie poruszające się na międzymiastowych trasach. Są to osoby w różnym wieku i w różnym stanie zdrowia, podróżujące w różnych celach i z różną ilością bagażu. Część z nich może być zainteresowana zmianami w zakresie ruchu rowerowego i pieszego, część w zakresie zbiorowej komunikacji publicznej, część pozostanie i tak przy samochodach. Różne potrzeby wymagają różnych rozwiązań. Jednak jakie dokładnie działania miałyby stanowić skuteczną odpowiedź na istniejące problemy, jest obecnie niewiadomą, której wyjaśnienie wymaga odpowiedniej analizy ruchu.

Niezależnie od sposobu rozwiązania problemów ruchu samochodowego, dostrzegamy poważną potrzebę powstania przejścia pieszo-rowerowego przy przejeździe na ul. Dworcowej. Budowa podziemnego przejścia jak przy dworcu Puszczykowo pozwoliłaby znacznie skrócić czas oczekiwania pieszych i rowerzystów, a także osób wysiadających z przyjeżdżających pociągów i udających się na te nadjeżdżające. Usprawniłaby więc ruch w tym miejscu dla niemałej części osób. Dodatkowo uczyniłaby też atrakcyjniejszy lokalny ruch niesamochodowy.

Ponadto nie zgadzamy się z interpretacją Urzędu Miejskiego nt. pisma od PKP PLK, iż nie ma możliwości zmiany kategorii przejazdu na ul. Dworcowej z A na B. Kolej wskazała jedynie na czasowe ograniczenia zmian wynikające z okresu trwałości projektu dofinansowanego z UE. Koniec tego okresu zbiegnie się mniej więcej z uruchomieniem kolei aglomeracyjnej i wówczas zmiana kategorii przejazdu będzie stanowić odpowiedź na zwiększony wówczas ruch kolejowy. Nie zgadzamy się ponadto ze stwierdzeniem w piśmie od PKP PLK, iż czas zamknięcia przejazdu jest taki sam w przypadku kategorii A i B, czemu zaprzecza porównanie przejazdu na ul. Dworcowej z tymi w wielu innych miejscach. Koszt rzędu 3-4 mln zł jest natomiast dużo bardziej uzasadniony ekonomicznie niż budowa wiaduktu w jakimkolwiek miejscu, zaś dla PKP PLK jest inwestycją o wysokiej stopie zwrotu z uwagi na redukcję etatów dróżników i ogromne oszczędności z tym związane. Uważamy, że należy dążyć do zmiany kategorii tego przejazdu – nawet jeśli okazałoby się to niemożliwe teraz, to należy podjąć takie działania, by zaraz po upływie okresu trwałości projektu nastąpiła ta zmiana.

Ponadto uważamy, iż w związku z ponadpuszczykowskim wymiarem ruchu przez ul. Dworcową, niezbędna będzie współpraca z gminą Mosina w opracowywaniu sposobów rozwiązania problemów obecnego ruchu – cokolwiek zostanie zrobione, będzie to miało wpływ także na mieszkańców tej gminy. Rozważane formy zmian w organizacji ruchu powinny uwzględniać także działania odbywające się na terenie gminy Mosina, np. przejazd pod ul. Mocka. Z uwagi na to, że jest to droga wojewódzka, w takie ewentualne działania w zakresie usprawniania ruchu na niej należałoby też włączyć władze województwa, także w kwestii finansowania.

W związku z powyższymi kwestiami, prosimy o przeprowadzenie badania specyfiki ruchu przez przejazd na ul. Dworcowej, które pozwoliłoby poznać kierunki przejazdu poszczególnych osób



I przyczyny wybierania przez nie obecnie właśnie tej trasy, jak również to, jakie alternatywne rozwiązania byłyby dla tych osób akceptowalne, a następnie przedstawienie wyników i zorganizowanie publicznej debaty na ten temat. Jednocześnie prosimy o podjęcie działań zmierzających do powstania pieszo-rowerowego przejścia podziemnego przy dworcu w Puszczykówku, o starania o zmianę kategorii przejazdu na ul. Dworcowej z A na B, o nawiązanie współpracy z innymi jednostkami samorządowymi różnych szczebli, a także o nieograniczanie sposobu rozwiązywania tego problemu do pojedynczego działania.

Z wyrazami szacunku,

*Adam Staliński*

Adam Staliński  
Prezes Stowarzyszenia Aktywne Puszczykowo

