

Inwestycje drogowe w roku 2007

Zdając sobie sprawę z ogromu potrzeb z zakresu infrastruktury drogowej w naszym mieście przedstawiamy powyższy plan inwestycji na rok 2007, licząc na zrozumienie argumentów. Wydawanie publicznych pieniędzy w warunkach wielu niezaspokojonych potrzeb jest niełatwą sztuką wyboru, polegającą na sztywnej zasadzie mówiącej, że aby gdzieś zwiększyć nakłady trzeba w innym miejscu je zmniejszyć. Jednocześnie trzeba zaznaczyć, że zarówno budżet jak i plan budowy i remontów dróg są planami poprzedniego burmistrza i, by nie zmarnować już rozpoczętych inwestycji i nie zrywać już zawartych umów trzeba je w większości w niezmiennym kształcie zaakceptować

Przedstawiamy zasady jakimi kierowano się przy przeznaczaniu środków na poszczególne przedsięwzięcia drogowe.

Priorytetowym zadaniem jest modernizacja ulicy Poznańskiej. Koszt modernizacji ulicy łącznie z niezbędnymi poprawkami wyniesie ok. 5.000.000 zł (obszerniej na ten temat na str. 12).

Zawarta we wrześniu 2006 roku umowa na wyrównywanie ulic tłuczniami na prawie 3 mln zł. stanowi następne duże obciążenie dla budżetu na rok 2007. Utwardzono w ten sposób tylko kilka ulic, co zgodnie z podpisaną umową stanowi około 75% planowanego zakresu rzeczowego i jeśli nie uda nam się wycofać z umowy, za tę resztę trzeba będzie w bieżącym roku zapłacić. Pod względem technologicznym, wybrana metoda poprawy warunków drogowych w mieście budzi wiele kontrowersji. Jest nieodpowiednia dla wielu ulic, które nie posiadają odwodnienia. Dlatego podjęto decyzję, że tzw. tłuczniowanie odbywać się będzie jedynie w miejscach, gdzie istnieją techniczne podstawy do takich działań oraz będzie na to pozytywna opinia i zgoda mieszkańców. Mielśmy w tej sprawie już wiele interwencji i nie chcemy by skromne środki przeznaczone na naprawę dróg okazały się pieniędzmi wyrzucanymi dosłownie „w błoto”.

Wybór ulic, na których zostaną przeprowadzone prace inwestycyjne w bieżącym roku został przeprowadzony po analizie ich stanu oraz roli w systemie komunikacyjnym miasta.

Zdecydowano o realizacji kompleksowych robót na ulicy Rządowej, ponieważ stanowić ona będzie jedną z ulic służących jako objazd w czasie remontu ul. Poznańskiej. Całościowy remont czeka też ul. Niwka Stara (fragment łączący ją z ul. Nadwarciańską) ze względu na bezpośrednie zagrożenie zalaniem okolicznych nieruchomości w trakcie utrzymywania się dłuższych opadów.

W następnej kolejności nawierzchnia zostanie położona na ulicach z gotowymi projektami: Gwarnej, Wspólnej i Ogrodowej, Libelta, Wawrzyniaka oraz Dąbrowskiego.



Na ul. Krzywej zaplanowano wybudowanie chodnika, kanalizacji deszczowej i podbudowy. W ciągu ulicy Powstańców Wielkopolskich zostanie poprowadzony nowy chodnik łączący ul. Nową z ul. Kościelną. Odstąpiono równocześnie od budowy chodników, na które nie ma dokumentacji projektowej, ponieważ w przyszłości, przy kompleksowej budowie ulicy, chodnik musiałby być rozbierany i układany na nowo, przez co działania doraźne okazałyby się nieefektywne. W zamian postanowiono o realizacji całościowych dokumentacji projektowych na budowę ulic, których budowę, przy staraniu się o środki unijne, będzie można uzasadnić funkcją turystyczno-rekreacyjną. Są to ulice z dojściem do lasu: Strażacka, Magazynowa, Jasna i Różana (jako kompleks), Lipowa, Owocowa, Źródłana (jako kompleks), część Jarosławskiej, część Chrobrego i Kopernika (jako kompleks), Świerkowa, Parkowa, Cicha i opcjonalnie Grzybowa i część Dąbrowskiego. Posiadanie gotowych dokumentacji zwiększy szanse na środki zewnętrzne i odciążenie budżetu.

Wśród inwestycji w infrastrukturę okołodrogową, w związku z licznymi interwencjami mieszkańców obawiających się o bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, w rejonie ulic Libelta i Kasprowicza zaplanowano realizację dodatkowej sygnalizacji świetlnej.

Jest kilka ulic w Starym Puszczkowie, przede wszystkim ul. Gołębia, których przejezdność w czasie zimy i roztopów z uwagi na duże nachylenie jest szczególnie uciążliwa. Niestety, do czasu uregulowania stosunków własnościowych, ulice te nie będą mogły być wybudowane.

W najbliższym czasie musi zostać sporządzony dokument, który jest podstawą wszelkich wniosków o fundusze zewnętrzne – tzw. Wieloletni Plan Inwestycyjny. Kwalifikacja ulic do tego planu będzie odbywała się w oparciu o szczegółowe, zweryfikowane w stosunku do obecnych kryteria, które zostaną podane do publicznej wiadomości i pod publiczną ocenę. W sytuacji tzw. krótkiej kołdry wydaje się to rozwiązaniem najbardziej racjonalnym.

opr. AG