

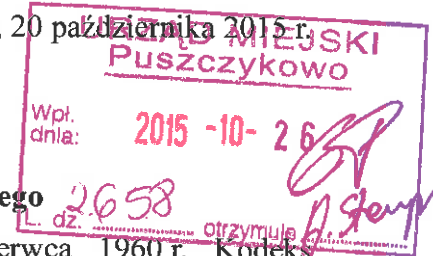
Poznań, 20 października 2015 r.

WOJEWODA WIELKOPOLSKI

IR-III.746.153.2015.8

DECYZJA nr 130/2015

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego



Stosownie do przepisów art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.) - zwanej dalej „Kpa” oraz na podstawie art. 51 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 199 ze zm.) - zwanej dalej „ustawą”, w związku z Decyzją nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. Min Inf. i Roz. z 2014 r. poz. 25 ze zm.),

po rozpatrzeniu

wniosku złożonego przez Pana Patryka Woźniaka z ATEM - Polska Sp. z o.o. Oddział w Poznaniu, pełnomocnika PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. z siedzibą w Warszawie, w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, dla przedsięwzięcia polegającego na budowie obiektu radiokomunikacyjnego nr c0000393_WIE_B (OR PUSZCZYKÓWKO) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, przy linii kolejowej nr 271 relacji Poznań Główny – Wrocław Główny, w ramach projektu Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 7.1-36.2 „Budowa infrastruktury systemu GSM-R na liniach kolejowych zgodnych z harmonogramem Narodowego Planu Wdrażania Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem Kolejowym (NPW ERTMS), FAZA I – PRACE PRZYGOTOWAWCZE”, przewidzianej do realizacji na terenie nieruchomości oznaczonych w rejestrze gruntów jako działki 680/2, 717, 718; ark. 3; obręb 0003 Niwka; jedn. ewid. 302102_1 Puszczykowo; miasto Puszczykowo; pow. poznański; woj. wielkopolskie

u s t a l a m

l o k a l i z a c j ę i n w e s t y c j i c e l u p u b l i c z n e g o

na rzecz

PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

ul. Targowa 74

03-734 Warszawa

polegające na budowie obiektu radiokomunikacyjnego nr c0000393_WIE_B (OR PUSZCZYKÓWKO) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, przy linii kolejowej nr 271 relacji Poznań Główny – Wrocław Główny, w ramach projektu Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 7.1-36.2 „Budowa infrastruktury systemu GSM-R na liniach kolejowych zgodnych z harmonogramem Narodowego Planu Wdrażania Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem Kolejowym (NPW ERTMS), FAZA I – PRACE PRZYGOTOWAWCZE”, przewidzianej do realizacji na terenie nieruchomości oznaczonych w rejestrze gruntów jako działki 680/2, 717, 718; ark. 3; obręb 0003 Niwka; jedn. ewid. 302102_1 Puszczykowo; miasto Puszczykowo; pow. poznański; woj. wielkopolskie, stanowiących tereny zamknięte,

1. Rodzaj zabudowy:

- obiekt infrastruktury technicznej.

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych

2.1. Ustala się lokalizację inwestycji celu publicznego, zgodnie z załącznikami nr 1 i 2 stanowiącymi integralną część niniejszej decyzji.

Zakres inwestycji obejmuje budowę:

- a) wieży antenowej o maksymalnej wysokości do 42 m n.p.t.,
- b) kontenera technologicznego o maksymalnej powierzchni zabudowy 12 m² i wysokości nie przekraczającej 3,5 m;
- c) ogrodzenia wraz z utwardzeniem terenu;
zlokalizowanych w miejscu oznaczonym na załącznikach nr 1 i 2 do niniejszej decyzji jako obszar planowanej lokalizacji obiektu radiokomunikacyjnego (OR PUSZCZYKÓWKO) nr c0000393_WIE_B (linia niebieska przerywana);
- d) infrastruktury technicznej niezbędnej do realizacji inwestycji, w tym wewnętrznej linii zasilającej wraz z usunięciem kolizji istniejących sieci z planowaną inwestycją;
w liniach rozgraniczających teren inwestycji (linia czerwona przerywana) ustalonych na załącznikach nr 1 i 2 do niniejszej decyzji.

2.2. Na planowanej wieży dopuszcza się zainstalowane anten sektorowych emitujących pole elektroenergetyczne niejonizujące o częstotliwości 900 MHz, o mocy promieniowania EIRP (efektywna izotropowa moc wypromieniowana) wynoszącej 1000 W. Anteny muszą być ustawione w taki sposób, aby przebieg głównych wiązek promieniowania mierzonych w odległości 70 m od środka elektrycznego anten zawierał się w obszarze oddziaływania inwestycji, który został wyznaczony na załącznikach nr 1 i 2 do niniejszej decyzji (linia zielona przerywana).

2.3. Infrastrukturę techniczną należy zaprojektować i wykonać zgodnie z aktualnymi warunkami technicznymi otrzymanymi od gestora sieci.

2.4. Na ewentualną wycinkę drzew należy uzyskać stosowną decyzję, zgodnie z odrębnymi przepisami.

3. Ochrona środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

3.1. Anteny sektorowe o równoważnej mocy promieniowanej izotropowo wynoszącej 1000 W dla pojedynczej anteny, należy zainstalować tak, żeby środek anteny znajdował się na wysokości min. 35 m n.p.t., w taki sposób aby wzdłuż osi głównych wiązek promieniowania anten, w odległości 70 m od wieży nie znajdowały się miejsca dostępne dla ludzi.

3.2. Przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) - zwanej dalej „ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku...”.

3.3. Teren inwestycji znajduje się w otulinie Wielkopolskiego Parku Narodowego chronionego na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 627 ze zm.) - zwanej dalej „ustawą o ochronie przyrody”.

3.4. Inwestycja nie może naruszać równowagi przyrodniczej i utrudniać prowadzenia racjonalnej gospodarki zasobami środowiska.

3.5. Należy zachować warunki wynikające z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 ze zm.).

4. Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji

4.1. Zasilanie w energię elektryczną: zgodnie z warunkami, albo promesami wydanymi przez gestora sieci energetycznej.

4.2. Zasilanie w wodę: nie dotyczy;

4.3. Odprowadzenie ścieków sanitarnych: nie dotyczy;

4.4. Odprowadzanie wód deszczowych: powierzchniowo, na terenie własnej działki;

4.5. Gospodarowanie odpadami: nie dotyczy;

4.6. Dostęp do drogi publicznej i obsługa komunikacyjna: droga wewnętrzna na terenie kolejowym (działki nr 718, 717, 680/2) posiadająca dostęp do drogi gminnej (ul. 3 Maja);

4.7. Miejsca parkingowe: nie dotyczy.

5. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich

5.1. Inwestor winien podjąć wszelkie, wymagane przepisami prawa, dostępne środki techniczne i technologiczne chroniące przed hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem oraz zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

5.2. Projektowane obiekty budowlane winny spełniać wymogi określone w art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) i właściwych przepisach wykonawczych oraz przepisach szczególnych w zakresie dotyczącym wnioskowanej inwestycji.

5.3. Niniejsza decyzja nie uniemożliwia, ani w istotny sposób nie ogranicza: dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

6. Linie rozgraniczające teren inwestycji

Linie rozgraniczające teren inwestycji wyznaczono na kolejowej mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów informacyjnych w skali 1:500, przyjętej do zasobu geodezyjnego i kartograficznego PKP S.A., stanowiącej załączniki nr 1 i 2 do niniejszej decyzji.

7. Inne warunki wynikające z przepisów odrębnych

7.1. Zgodnie z art. 55 ustawy decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę.

7.2. Wytyczenie w terenie obiektów budowlanych może nastąpić dopiero po uzyskaniu pozwolenia na budowę.

7.3. Szczegółowe usytuowanie projektowanych sieci infrastruktury technicznej oraz ewentualne kolizje i sposób ich rozwiązania należy uzgodnić z właściwymi gestorami i zarządcami terenów, na których te sieci przebiegają.

7.4. Inwestor winien spełnić wymagania zawarte w uzgodnieniach i opiniach uzyskanych od odpowiednich organów oraz zainteresowanych jednostek uzgadniających.

7.5. Wszelkie projektowane obiekty stałe i tymczasowe o wysokości równej i wyższej od 50 m n.p.t., podlegają uzgodnieniu z Szefostwem Służby Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej (ul. Żwirki i Wigury 1C, 00-912 Warszawa), przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę.

UZASADNIENIE

W dniu 24 lipca 2015 r. do Wojewody Wielkopolskiego wpłynął wniosek z dnia 24 lipca 2015 r. złożony przez Pana Patryka Woźniaka z ATEM - Polska Sp. z o.o. Oddział w Poznaniu, pełnomocnik PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. z siedzibą w Warszawie, w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, dla przedsięwzięcia polegającego na budowie obiektu radiokomunikacyjnego nr c0000393_WIE_B (OR PUSZCZYKÓWKO) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, przy linii kolejowej nr 271 relacji Poznań Główny – Wrocław Główny, w ramach projektu Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 7.1-36.2 „Budowa infrastruktury systemu GSM-R na liniach kolejowych zgodnych z harmonogramem Narodowego Planu Wdrażania Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem Kolejowym (NPW ERTMS), FAZA I – PRACE PRZYGOTOWAWCZE”, przewidzianej do realizacji na terenie nieruchomości oznaczonych w rejestrze gruntów jako działki 680/2, 717, 718; ark. 3; obręb 0003 Niwka; jedn. ewid. 302102_1 Puszczykowo; miasto Puszczykowo; pow. poznański; woj. wielkopolskie.

Przedmiotową inwestycję zaplanowano do realizacji na terenie nieruchomości wymienionych pod poz. 4066, 4067 i 4068 w „Wykazie działek ewidencyjnych przez które przebiegają linie kolejowe uznane jako tereny zamknięte” - tom nr 15 (województwo wielkopolskie), stanowiącym załącznik do Decyzji nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. Min. Inf. i Roz. z 2014 r. poz. 25 ze zm.).

W odpowiedzi na wniosek Wojewody Wielkopolskiego z dnia 30 lipca 2015 r., w piśmie z dnia 13 sierpnia 2015 r. (data wpływu: 18 sierpnia 2015 r.; znak: GP.6724.69.2015.AS) Burmistrz Miasta Puszczykowa poinformował, że teren wymieniony we wniosku nie jest objęty ustaleniami żadnego obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Organ poinformował ponadto, że obszar objęty podaniem, w planie zagospodarowania przestrzennego miasta Puszczykowa, zatwierdzonym Uchwałą Miejskiej Rady Narodowej w Puszczykowie Nr V/32/89 z dnia 04 marca 1989 r. (Dz. Urz. Woj. Poznańskiego Nr 10 z 1989 r. poz. 223), który utracił moc na podstawie art. 67 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 1999 r. Nr 15, poz. 139 ze zm.), o której mowa w art. 88 ust. 1 ustawy, oznaczony był symbolem KK- tereny kolejowe /P.K.P./. Burmistrz nadmieniał ponadto, że w północnej części działki nr 680/2 – ww. plan przewidywał fragmenty układu komunikacyjnego obsługującego bezkolizyjne połączenie drogowie ulic Kosynierów Miłosławskich, Wspólnej i Moniuszki. W opisie do tego planu znajdował się zapis: *„Projektuje się bezkolizyjny przejazd/wiadukt przez tory kolejowe w przedłużeniu ul. Kosynierów Miłosławskich następnie ul. Moniuszki do ul. Dworcowej. Ww. zamierzenie inwestycyjne wymaga poszerzenia ul. Moniuszki, wycinki lasu oraz budowy jezdni asfaltowej o szerokości 7 m w ul. Moniuszki i Kosynierów (...). Bezkolizyjnie pod wiaduktem przebiegać będzie ul. Śląska oraz po stronie zachodniej torów ulica dojazdowa „Dw”, która włączy się w skrzyżowanie Solskiego – Moniuszki”*.

Mając powyższe na uwadze stwierdzono, że teren na którym przewidziano realizację inwestycji przeznaczony był w ww. planie pod realizację inwestycji celu publicznego, o których mowa w art. 39 ust. 3 pkt 3 ustawy, które jednak nie wykluczały możliwości ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego zgodnie z przedłożonym podaniem wnioskodawcy.

Planowana inwestycja nie koliduje z zadaniami rządowymi, służącymi realizacji inwestycji celu publicznego, w rozumieniu art. 53 ust. 4 pkt 10 i 10a ustawy.

Projektowane przedsięwzięcie zalicza się do obiektów infrastruktury kolejowej wymienionych w art. 4 pkt 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1594 ze zm.) i zlokalizowane będzie na obszarze kolejowym.

Wnioskowane zamierzenie inwestycyjne jest częścią przedsięwzięcia obejmującego budowę urządzeń Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem Kolejowym (ERTMS) w Polsce i służyć będzie realizacji celów związanych z obsługą ruchu kolejowego, tym samym projektowane

przedsięwzięcie stanowi inwestycję celu publicznego w rozumieniu art. 6 pkt 1 i 1a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 518 ze zm.).

Zgodnie z art. 4 ustawy, ustalenie przeznaczenia terenu, rozmieszczenie inwestycji celu publicznego oraz określenie sposobu zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. W przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego określenie sposobu zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje w drodze decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, przy czym w myśl art. 4 ust. 2 pkt 1 ustawy, lokalizację inwestycji celu publicznego ustala się w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Teren zamknięty, którego dotyczy przedmiotowy wniosek nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, dlatego na podstawie art. 50 ust. 1, w związku z art. 51 ust. 1 pkt 3 ustawy, sposób jego zagospodarowania i zabudowy określa wojewoda w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

O wszczęciu postępowania w sprawie, strony postępowania zawiadomiono pismem z dnia 28 sierpnia 2015 r. oraz obwieszczeniem wywieszonym na tablicach informacyjnych w Wielkopolskim Urzędzie Wojewódzkim w Poznaniu oraz Urzędzie Miejskim Puszczykowo w dniach od 02 września 2015 r. do 16 września 2015 r. Właściciele i użytkownicy wieczystych gruntów przeznaczonych pod przedmiotową inwestycję ustalono na podstawie dołączonej do podania informacji ze skorowidza działek ewidencyjnych według stanu na dzień 13 lipca 2015 r. (znak: GKG.4012.10484.2015) sporządzonej przez Starostę Poznańskiego. Dodatkowo na wniosek Wojewody Wielkopolskiego z dnia 12 sierpnia 2015 r. o udostępnienie danych zgromadzonych w rejestrze publicznym, Starosta Poznański w dniu 02 i 25 września 2015 r. uzupełnił wniosek o informacje z bazy danych EGİB (zlecenie nr GKG.4012.12432.2015).

Strony do dnia wydania decyzji miały możliwość zgłoszenia wniosków, uwag lub zastrzeżeń do sprawy.

W toku postępowania strony nie wniosły żadnych uwag ani zastrzeżeń do sprawy.

W postępowaniu związanym z wydaniem decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, w myśl art. 53 ust. 3 pkt 1 i 2 ustawy, właściwy organ dokonuje analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz analizy stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji. Na potrzeby ww. analiz została przeprowadzona wizja terenowa, w ramach której sporządzono dokumentację fotograficzną dołączoną do akt sprawy.

Zgodnie z art. 59 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku..., przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wymaga realizacja następujących planowanych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko:

- 1) planowanego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1.

Ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przeprowadza się w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku..., jeżeli konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko została stwierdzona przez organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Rodzaje przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zostały szczegółowo i jednoznacznie określone w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada

2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) - zwanego dalej „rozporządzeniem”.

Na podstawie informacji zawartych w dołączonej do podania „KARCIE KWALIFIKACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA obiektu radiokomunikacyjnego GSM-R nr c0000393_WIE_B” ustalono, że:

- źródłem oddziaływania obiektu radiokomunikacyjnego na środowisko będzie pole elektromagnetyczne, które przy zachowaniu określonych warunków technicznych oraz prawidłowej eksploatacji anten na każdym etapie ich użytkowania, nie będzie przekraczało dopuszczalnych jego poziomów w środowisku zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- miejsca dostępne dla ludzi znajdują się w odległościach większych niż 70 m liczonych wzdłuż osi głównej wiązki promieniowania dla przedmiotowego obiektu radiokomunikacyjnego, tym samym nie kwalifikuje się on do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w myśl przepisów rozporządzenia.

W oparciu o ww. informacje stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć określonych w ww. rozporządzeniu, tym samym obowiązujące przepisy prawa nie nakładają na inwestora obowiązku przedłożenia do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Obszar lokalizacji inwestycji nie jest położony w granicach obszarów chronionych na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody.

W związku z art. 96 ust. 1 i 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku... rozważono, czy planowane przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na obszary Natura 2000. Ze względu na charakter i zakres planowanej inwestycji polegającej na budowie obiektu radiokomunikacyjnego systemu GSM-R wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną uznano, że prace budowlane wymienione w pkt 2 niniejszej decyzji realizowane będą na terenie przekształconym antropogenicznie, w obrębie istniejącej linii kolejowej i nie będą miały znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki i siedliska gatunków, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, oraz nie spowoduje pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami.

Inwestycja nie narusza zasad ochrony dziedzictwa kulturowego.

Inwestycja nie koliduje z zadaniami rządowymi ani samorządowymi.

Pismem z dnia 22 września 2015 r. wystąpiono o uzgodnienie projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z właściwymi w sprawie organami, ustalonymi m.in. w myśl art. 53 ust. 4 ustawy tj. z:

- 1) Marszałkiem Województwa Wielkopolskiego – postanowienie z dnia 28 września 2015 r. (data wpływu: 30 września 2015 r.; znak: DI-IV.7637.427.2015) uzgadniające projekt decyzji na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 10 i 10a ustawy, w zakresie zadań i programów określonych w art. 39 ust. 3 i 4 oraz art. 48 ustawy, ujętych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Wielkopolskiego, zatwierdzonym Uchwałą nr XLVI/690/10 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 26 kwietnia 2010 r. (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego nr 155 poz. 2953 z 2010 r.) z uwagą, aby ze względu na położenie terenu planowanej inwestycji w granicach Wielkopolskiego parku Narodowego, projekt decyzji uzgodnić odrębnie z Dyrektorem Wielkopolskiego Parku Narodowego na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 7 ustawy;
- 2) Starostą Poznańskim – data doręczenia: 24 września 2015 r. - termin na zajęcie stanowiska minął w dniu 08 października 2015 r. - uzgodnienie na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 10 i 10a, w związku z art. 53 ust. 5 ustawy uważa się za dokonane;
- 3) Powiatowym Konserwatorem Zabytków w Poznaniu na podstawie porozumienia zawartego pomiędzy Wojewodą Wielkopolskim oraz Starostą Poznańskim w sprawie powierzenia Powiatowi Poznańskiemu spraw z zakresu właściwości Wielkopolskiego

Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego Nr 85, poz. 1212) - postanowienie nr 1010/2015 z dnia 05 października 2015 r. (data wpływu: 08 października 2015 r.; znak: KZ.410.12.00036.2015.III) uzgadniające projekt decyzji na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 2 ustawy;

- 4) Burmistrzem Miasta Puszczykowo – postanowienie z dnia 30 września 2015 r. (data wpływu: 05 października 2015 r.; znak: GP.6724.69.2015.AS) uzgadniające projekt decyzji na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 9 ustawy, w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego publicznej drogi gminnej ul. 3-Maja (działki nr 779/3, 681 i 720, obręb Niwka, gm. Puszczykowo);
- 5) Dyrektorem Wielkopolskiego Parku Narodowego – data doręczenia: 25 września 2015 r. - termin na zajęcie stanowiska minął w dniu 09 października 2015 r. - uzgodnienie na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 7, w związku z art. 53 ust. 5 ustawy uważa się za dokonane.

Na podstawie art. 87 ust. 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1393 ze zm.) pismem z dnia 22 września 2015 r. wystąpiono ponadto o uzgodnienie projektu decyzji do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w Warszawie, który w postanowieniu z dnia 02 października 2015 r. (data wpływu: 12 października 2015 r.; znak: ULC-LOŻ-2/5310-9999/101/15) uzgodnił projekt decyzji w związku z położeniem planowanego przedsięwzięcia w granicach powierzchni ograniczających wysokość zabudowy, które zostały wyznaczone w otoczeniu lotnisk cywilnych oraz cywilnych lotniczych urządzeń naziemnych.

Wobec powyższego, na podstawie wcześniej przytoczonej analizy oraz przeprowadzonego postępowania, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Ministra Infrastruktury i Rozwoju za pośrednictwem Wojewody Wielkopolskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji. Zgodnie z art. 53 ust. 6 ustawy, odwołanie winno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.



Z upr. Wojewody Wielkopolskiego
Kierownik
Prezes

Pobrano opłatę skarbową za dokonanie czynności urzędowej – decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, na podstawie części I ust. 8 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 783 ze zm.) w wysokości 107,00 zł.

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 17,00 zł za złożenie dokumentu stwierdzającego udzielenie pełnomocnictwa nr IRORg-028-432/14 z dnia 24 listopada 2014 r. Panu Patrykowi Woźniakowi przez Pana Adama Szymankiewicza - Zastępcę Dyrektora PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji ds. wdrożenia nowoczesnych technologii i projektów scentralizowanych, którego na podstawie pełnomocnictwa nr IRORg-028-238/14 z dnia 17 czerwca 2014 r. do występowania w imieniu swojego mocodawcy upoważnił Pan Michał Fedorowicz - p.o. Dyrektor PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji, umocowany z kolei do jego reprezentowania w pełnomocnictwie nr IRORg-028-200/14 z dnia 02 czerwca 2014 r. przez dwóch członków Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., tj. Pana Andrzeja Pawłowskiego oraz Pana Wojciecha Folejewskiego.

Załączniki:

1. Mapa w skali 1:500 z oznaczonymi:

- obszarem planowanej lokalizacji obiektu radiokomunikacyjnego (OR PUSZCZYKÓWKO) nr c0000393_WIE_B (linia niebieska przerywana);
- liniami rozgraniczającymi teren inwestycji (linia czerwona przerywana);
- liniami określającymi obszar oddziaływania inwestycji (linia zielona przerywana).

2. Mapa w skali 1:500 z oznaczonymi:

- obszarem planowanej lokalizacji obiektu radiokomunikacyjnego (OR PUSZCZYKÓWKO) nr c0000393_WIE_B (linia niebieska przerywana);
- liniami rozgraniczającymi teren inwestycji (linia czerwona przerywana);
- liniami określającymi obszar oddziaływania inwestycji (linia zielona przerywana).

Otrzymują:

1. Patryk Woźniak – pełnomocnik wnioskodawcy,
ATEM - Polska Sp. z o.o.,
ul. Żeromskiego 9, 60-544 Poznań.
2. Starosta Poznański - Skarb Państwa,
ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań.
3. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.
4. Aa.

Do wiadomości:

1. PKP S.A.,
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu,
al. Niepodległości 9, 61-875 Poznań.
2. Burmistrz Miasta Puszczykowa,
ul. Podleśna 4, 62-040 Puszczykowo.

projekt decyzji przygotowała:

arch. Agata Bartkowiak, WP-0650
Wielkopolska Okręgowa Izba Architektów

Sprawę prowadzi:

st. specjalista Agata Bartkowiak
st. specjalista Dawid Grygiel
tel. 61-854-14-67