

Szanowni Państwo,

Warto rozważyć budowę przejścia pieszo-rowerowego w ciągu ulicy Dworcowej. Skoro PKP w 100% daje fundusze na budowę na swoim gruncie, więc taka inwestycja nie kosztowałaby prawie nic miasta Puszczykowo, a na pewno większy poziom bezpieczeństwa pasażerów pociągów, pieszych i rowerzystów korzystających z ulicy Dworcowej. Zwłaszcza, że przejazd będzie często zamykany.

Warto też jeszcze raz rozważyć kilka wariantów tunelu, który umożliwi dojazd karetek do szpitala, ale

1. W poszanowaniu zdania mieszkańców Puszczykowa.
2. Warto wysłać oficjalne pisma do Urzędu Miasta Mosiny, powiatu poznańskiego, Urzędu Wojewódzkiego z propozycją dofinansowania inwestycji. Uważam, że 11 milionów to jednak za duża suma jak na budżet miasta. Wielu mieszkańców nalega na zwiększenie tempa utwardzania ulic osiedlowych w mieście (warto przeprowadzić symulacje budowy dróg gminnych przy budowie tunelu i bez budowy tunelu).
3. Należy przekazać mieszkańcom, radnych i stowarzyszeniom pełną korespondencję, pisma, petycje względem likwidacji przejazdu na ul. 3 Maja/ budowy tunelu
4. Warto zadać oficjalne pytanie Urzędowi Marszałkowskiemu i Urzędowi Miasta Mosiny względem budowy tunelu w ciągu drogi 431 albo obok tej drogi.
5. Przeanalizować dogłębnie wszelkie propozycje względem lokalizacji inwestycji. Od mieszkańców usłyszałem o tym, że tunel mógłby powstać na ul. Dworcowej, Kopernika - Mickiewicza, Kosynierów - Wspólna, Wczasowa - Poznańska, dawny ślad 3 Maja.
6. Warto przeanalizować budowę przejścia pieszo-rowerowego z możliwością przejazdu karetki.
7. Warto podać do wiadomości wszelaki informacje względem możliwości usprawnienia przejazdu na ul. Dworcowej np. zmianę klasyfikacji przejazdu.

Pozdrawiam serdecznie,  
Maciej Krzyżański