

Puszczykowo, dnia 27.04.2018 r.



Burmistrz Miasta Puszczykowo

Andrzej Balcerek

ul. Podleśna 4

62-040 Puszczykowo

Szanowny Panie Burmistrzu,

W odpowiedzi na Pana pismo z dn. 5.04.2018 dotyczące wypracowania rozwiązań mających na celu poprawę komunikacji w Puszczykowie informujemy, iż mieszkańcy podpisani pod petycją złożoną na Pana ręce dn. 26.03.2018, podtrzymują swoje stanowisko i przedstawione argumenty przeciwko lokalizacji bezkolizyjnego przejazdu w ciągu ul. 3 Maja. Podtrzymują także sformułowane w petycji propozycje dalszych kierunków działań w w/w sprawie. Jeszcze raz podkreślamy, że za najbardziej racjonalne i akceptowalne uważamy następujące rozwiązania:

1. Budowę przejścia pod torami wyłącznie dla pieszych i rowerzystów zlokalizowanego przy przejeździe kolejowym w Puszczykówku, najlepiej z uwzględnieniem dostępu do peronu 2. Obecnie osoby wybierające się w podróż w kierunku Wrocławia muszą po zakupie biletu wyjść z budynku kasy biletowej poza teren dworca i od strony ul. Dworcowej wejść na peron 2. Przy zamkniętych rogatek dojście na peron jest niemożliwe! Alternatywą byłby przepust wyłącznie pieszo-rowerowy w okolicy zlikwidowanego przejazdu na ul. 3 Maja. Nie rozwiązałby jednak potrzeb uczniów szkół i podróżnych.
2. Ustalanie lokalizacji przejazdu dla samochodów w porozumieniu z sąsiednimi gminami, które aktualnie również są zainteresowane poprawą komunikacji w naszym regionie. Przy czym lokalizacja jakiegokolwiek przejazdu bezkolizyjnego w obszarze zabudowanym, a zatem na terenie naszej dzielnicy, przyczyni się zasadniczo do pogorszenia jakości życia mieszkańców pod względem m.in. bezpieczeństwa, emisji zanieczyszczeń i zwiększenia poziomu hałasu, co wywoła nasz stanowczy sprzeciw. W inwestycję drogowo-kolejową powinni włączyć się burmistrzowie Rogalina, Mosiny oraz władze powiatu, ponieważ mieszkańcy sąsiadujących z Puszczykowem miejscowości staną się współużytkownikami takiego przejazdu. Według nas najbardziej racjonalna wydaje się wspólna inwestycja w tunel pod przejazdem kolejowym na ul. Mocka. Wykorzystać wtedy można proponowane naszymu miastu przez PKP dofinansowanie w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami- etap III”. Projekt zakłada przecież likwidację istniejącego przejazdu kolejowo-drogowego na poziomie szyn w zamian za współfinansowanie przez PKP kosztów konstrukcji obiektu inżynierskiego nad lub pod torami linii kolejowej.
3. Podjęcie konstruktywnych rozmów z odpowiednim wydziałem PKP Polskie Linie Kolejowe celem usprawnienia ruchu samochodowego przez przejazd kolejowy na ul. Dworcowej

i skrócenia czasu postoju na rogatkach. Dotychczasowa korespondencja UM z PKP PLK (pismo z dn. 26.03.2018) nie wyklucza definitywnie zmiany kategorii przejazdu z A na B i zaprzecza wydłużonemu czasowi oczekiwania samochodów na w/w przejeździe. Wymaga to zapoznania PKP z problemem i wypracowania satysfakcjonującego obie strony rozwiązania.

Przypominamy, że zgodnie ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego miasta Puszczykowa władze miasta zobowiązały się do działań w zakresie poprawy standardów życia mieszkańców m.in. w następujących obszarach:

- modernizacja i/lub rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 430, pełniącej rolę jednego z głównych korytarzy komunikacyjnych pomiędzy Poznaniem, a gminami położonymi na południu aglomeracji poznańskiej, pamiętając o maksymalizacji ilości wjazdów/wyjazdów z miasta Puszczykowa na drogę wojewódzką;
- zniwelowanie ruchu tranzytowego na obszarze miasta Puszczykowa;
- zapewnienia komfortu akustycznego i niwelowania hałasów komunikacyjnych.

W imieniu mieszkańców składających petycję

H. Sypul *Magdalena*
Jagnaszek-Szcypańska
Puszczykowo